

## Bulletin nr. 1



Pag 8 2.4 Officials, Marshals  
Toevoegen:  
Paulette Goyarts  
Susan van Dijen  
Jurjen Timmermans  
Tineke Hilhorst  
Rob van der Poel  
Ans van der Poel

Pag 9 2.5 vergunningen  
Toevoegen:  
• Provincie Zuid-Holland - kenmerk PZG-2011-258286817  
• Diverse Recreatiegebieden, waaronder GZH (Natuur- en Recreatie-gebied Haringvliet, Recreatiegebied Voorne/Putten/Rozenburg)  
• Buisleidingenstraat Nederland  
• Rijkswaterstaat Goes (Zeeland) en Rijnmond

Pag 24 5.6 behendigheidsproeven  
Vervallen: *"De start- en finishcontrole van een proef dient u voor het overall klassement echter wel aan te doen. De start van de behendigheidsproef is eveneens een bemande routecontrole."*

Pag 25 7.1.1. Vragen  
*"de Contactpersoon Rijders, zoals benoemd onder art. 2.4 'officials' " na 18:00 uur "Jaap Daamen en Wil Strous".*



Pag 27 7.3.1 Prijzen  
Toevoegen: De winnaars van de damesprijs voor sport- of tourklasse  
Toevoegen: Pechprijs voor sport- en tourklasse, voor equipes met meeste pech (ter beoordeling aan de organisatie)

Pag 30 Bijlage C, beschrijving systemen, algemeen  
Op de kaart zijn tankstations weergegeven met symbool:



Pag 31 Punten pijlen  
Toevoegen:  
- Pijlen en punten mogen ook eerder worden aangedaan dan zij aan de beurt zijn  
- Indien een pijl is ingetekend op een "rode" weg, dan is dat stuk weg derhalve te allen tijde "zwart" en daarmee niet te interpreteren als het rijden van "rood". Hetzelfde geldt voor punten, voor het zwarte oppervlak van de punt  
- Ook bij het bepalen van de kortste route naar een punt, (om vervolgens de een-na-kortste route te kunnen bepalen) heeft "minder rood" prioriteit.  
- Bij een herstelopdracht naar een punt (bijv DM 2), dient vanaf die situatie de **kortste route** geconstrueerd en bereden te worden naar het punt.

**Traject 1 vangt aan met het bol-pijl systeem voor Sport- en Tourklasse. Op dit bol-pijl traject zijn geen controles geplaatst!**